

Digitální tester autobaterií

BS 63500



PARAMETRY

Rozměry	29 cm x 17 cm x 9 cm
Zátěžový proud	100A
CCA baterie	250A -1000A
Délka kabelů	40 cm
Napětí	12 V
Váha	ca. 1,4 kg

Varování: Při používání produktu vždy dbejte základních bezpečnostních opatření, pro snížení rizika poranění osob nebo poškození zařízení.
Před použitím si přečtěte všechny pokyny.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

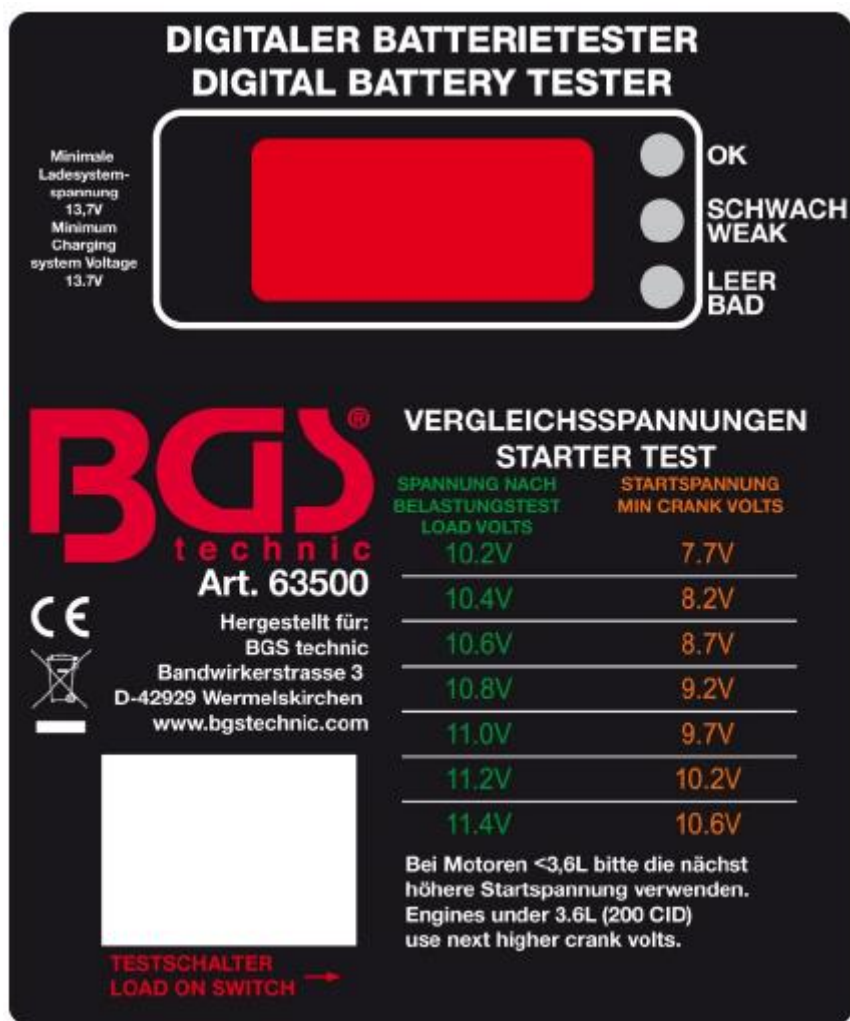
1. Udržujte pracovní prostor čistý
2. Nepoužívejte tester ve vlhkém nebo mokřém prostředí. Nevystavujte tester dešti. Udržujte pracovní plochu dobře osvětlenou. Nepoužívejte tester v blízkosti hořlavých plynů nebo kapalin
3. Tester udržujte mimo dosah dětí.
4. Skladujte na suchém místě, aby se zabránilo korozi.
5. Nepoužívejte tester k operacím, ke kterým není určen
6. Při práci s testerem nenoste volné oblečení a šperky.
7. Používejte ochranu očí a sluchu. Vždy noste certifikované ochranné brýle. Při práci s baterií noste ochranný štít chránící proti kyselině z baterie.
8. Nepracujte na vratkém podkladě
9. Udržujte tester čistý. Pokud bude tester poškozený, nechte ho opravit odborníkem v autorizovaném servise
10. Pokud s testerem nepracujete, odpojte ho od baterie
11. Nepoužívejte tester, když jste unaveni
12. Před každým použitím zkontrolujte, jestli není tester poškozený a až poté zahajte úkon
13. Chraňte se před úrazem elektrickým proudem. Zabraňte kontaktu těla s uzemněnými povrchy (potrubí, radiátor...)
14. Při údržbě nebo výměně dílů používejte pouze originální příslušenství. Pokud nebude použito originální příslušenství, záruka bude zrušena
15. Údržbu by měl provádět pouze kvalifikovaný technik
16. Pozor na horké povrchy. Kabely, svorky a baterie se mohou během používání zahřát
17. Vyvarujte se velkého tepla v blízkosti baterií a nevystavujte ji kouři, plamenům ani jiskrák. Kyselina v baterii je vysoce hořlavá
18. Lidé s kardiostimulátory by se měli před použitím poradit se svým doktorem
19. Práce v těsné blízkosti testeru, může zapříčinit selhání kardiostimulátoru
20. Před připojením nebo odpojením vypněte spínač.

Varování: Vždy si přečtěte a dodržujte všechna varování a pokyny poskytované výrobcem testované baterie.

Varování: Pokud se kyselina z baterie dostane do kontaktu s pokožkou, obličejem nebo očima, okamžitě propláchněte velkým množstvím čerstvé vody a poté kontaktujte lékaře.

Balení

Po vybalení zkontrolujte a ujistěte se, že jsou součástí balení všechny díly. Pokud některé součásti chybí nebo nefungují, zavolejte ihned vašemu dodavateli



OPERACE

Před zahájením operace se ujistěte, že jsou kontakty baterie čisté.

1. Připojte červenou svorku na kladný kontakt baterie, poté připojte černou svorku na negativní kontakt baterie.
2. Zkontrolujte tester, jestli zaregistruje a načte baterii. Pokud se na obrazovce nic nezobrazí, zkontrolujte správné připojení svorek.
3. Překlopte spínač. Dokud tester nezobrazí konzistentní hodnotu, probíhá měření. Nenechávejte měřič zapnutý déle než 10 vteřin. Netestujte víckrát než 3 krát za 5 minut.

Červená – Špatný stav baterie, zcela vybitá (méně než 9,5V)

Žlutá – Potřebuje nabít (mezi 9,5-11,2V)

Zelená – Normální stav, nabito (více než 11,2V)

4. Pokud baterie není dostatečně nabitá, nabijte ji dle pokynů výrobce baterie a poté proveďte test znovu

OPERACE (nastartované vozidlo)

Před zahájením operace se ujistěte, že jsou kontakty baterie čisté. Vozidlo musí být ve stabilní poloze a zabrzděné.

1. Připojte červenou svorku na kladný kontakt baterie, poté připojte černou svorku na negativní kontakt baterie.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet. Sledujte napětí kdy otáčky motoru jsou mezi 1200-1500ot/min.
3. Určete stav na základě této tabulky:

Naměřené napětí	<13,5V	13,5-14,4	>14,4V
Nabíjení	Příliš nízké napětí	Správné napětí	Moc vysoké napětí
Příčina	Generátor, regulátor nebo kontrolka nabíjení		Generátor a regulátor

KONTROLA STARTÉRU

1. Při této kontrole musí být motor v pracovní teplotě. Baterie v něm musí být nabitá.
2. Připojte červenou svorku ke kladnému kontaktu a černou k negativnímu.
3. Spusťte test
4. Během zkoušky sledujte napětí
5. Zaznamenejte si naměřené napětí po 10 vteřinách
(během následujícího kroku nepoužívejte spínač zátěže)
6. Nastartujte vozidlo (nutná druhá osoba) a porovnejte napětí během startování a začněte od kroku 5"

Porovnejte naměřená data s tabulkou:

Měření zátěžovým testem	Měření během startování
10.2	7.7
10.4	8.2
10.6	8.7
10.8	9.2
11.0	9.7
11.2	10.2
11.4	10.6

Tuto tabulku najdete na přední straně testeru

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nežádoucí materiály recyklujte místo toho, abyste je likvidovali jako odpad. Všechny nástroje, příslušenství a obaly by měly být tříděny, odvezeny do recyklačního centra a zlikvidovány způsobem, která je šetrný k životnímu prostředí.



LIKVIDACE

Zlikvidujte tento výrobek po skončení jeho životnosti v souladu s evropskými směrnicemi o odpadech u elektrických nebo elektronických zařízení.

Výrobek musí být zlikvidován způsobem šetrným k životnímu prostředí. Informace o recyklaci získáte od místního úřadu pro pevný odpad.

